

【1. はじめに】

Nen-Sho-K Railway ご閲覧・ご利用くださいましてありがとうございます。当方で公開中のデータをご使用いただくにあたり、注意事項がいくつかございます。本書を最後までよくお読みになったうえでご利用くださいますようお願いいたします。

※公開済のデータをお持ちの場合、本規約が公開された時点で古い規約は失効となります。本規約への差し替えをお願いいたします。

※本利用規約に関する説明動画を公開しておりますので下記 URL も合わせてご参照ください。

<https://youtu.be/CikmkyygN4E> 【お知らせ】公開中データの利用規約改定について

【2. 適用範囲】

当規約は、Nen-Sho-K Railway にて公開中の BVE 用走行音をご利用いただく場合の全て(改変および頒布を行う場合を含む)に適用します。

※お手元の BVE の他、BVE 以外のあらゆる創作物に対してご利用いただく場合が対象です。

【3. ご利用にあたっての注意事項】

3. 1 当方で公開しているデータ内容は、車両形式ごとに異なります。各内容については、DL いただくファイルにてご確認くださいようお願いいたします。

※説明

データは基本的に以下の 3 種のファイル群で構成されています。

- Motor*.wav (モーター音ファイル。「*」は 0～15 のインデックス番号。)
- Run*.wav (惰行 90km/h の走行音ファイル。「*」はインデックス番号。)
- Train.dat (車両データファイル。モーター音構成や車両性能に関するデータです。)

Motor*.wav は車両形式ごとに内容と数が異なります。

Run*.wav は基本的にインデックス番号 0 の一種類のみ同梱します。

3. 2 各ファイルに同梱の Train.dat について、モーター音以外の車両性能は暫定値となっています。適宜調整の上でご利用ください。

※説明

Train.dat はモーター音の他に、加速性能、減速性能、応答性能、力行・制動段数等複数の車両性能の情報が含まれています。これらモーター音以外の車両性能は、文献等を調査しても詳細な情報を得るのが極めて難しく、実際の車両の通りには設定できておりません。ご利用いただく各個人様にて適宜調整をお願いいたします。

3. 3 当方で公開中のデータは、BVE2 および BVE4 用のファイル形式で作成しています。BVE5 以降でご利用の場合は、公式サイトに公開されているデータコンバータにて、ファイル形式を変換していただく必要があります。

データコンバータに関するサポートについては当方ではいたしかねます。

BVE Trainsim の公式サイトをご覧くださいようお願いいたします。

※重要

各データを適用するにあたりファイルを上書きする場合は大事なファイルを喪失しないよう十分ご注意ください。ご利用前に元のフォルダをコピーしておく等、バックアップの管理は各自でお願いいたします。

【4. ご利用にあたってお守りいただく事項】

当方のデータをご利用いただくにあたり、下記4. 1～4. 3の事項をお守りください。

4. 1 当方のデータを適用した創作物を個人の範囲のみで使用する場合

当方で公開中のデータについて、頒布・再配布を行わずに個人利用の範囲を超えない場合に限り、各データを自由に改変して使用することを可能といたします。

4. 2 当方のデータに一切の改変を行わず再配布する場合

A. 各データ収めた「***.zip」(***は各車両形式を識別する文字列)をご利用ください。

B. 再配布にあたっては、本利用規約を必ず同梱し、ご利用にあたっては本利用規約に従うことを明示してください。

4. 3 当方のデータを適用した創作物を頒布する場合

A. データのうち、当方作成のものとそうでないものを明確に区別・明示し、その旨を記載した説明ファイルを必ず添付してください。

-記載例-

Motor0 …作成元:Nen-Sho-K

Motor1 …作成元:*作成者名*

…

B. 当方のデータを含む制作物の頒布にあたっては、本利用規約を必ず同梱したうえで、当方のデータに限り本利用規約に従って使用することを明示してください。

※重要

・当方が作成元のデータであるにも係わらず、あたかも頒布者自身で作成したかのように説明を付して公開はしないようにしてください という意です。

・当方が作成元でないデータについては、問い合わせ頂いても対応することができません。

- C. 当方のデータを元に改変を行ったデータが頒布する制作物に含まれる場合は、元となるデータ Nen-Sho-K の制作物であることを明示してください。

※重要

- ・当方のデータについてお問い合わせ頂いた場合の対応は、未改変のデータに関するものに限らせて頂きます。改変されたデータについては、当方でその詳細を把握できないためです。

- D. 頒布する制作物の中に、他の著作者が作成したデータが含まれる場合は、当方が定める本利用規約に加え、他著作者の定める利用規約にも必ず従ってください。

※重要（複数の著作者の間でのトラブルを回避するためにも重要な内容です）

当方以外で作成されたデータの著作者が改変や転用を禁止する内容で規約を定めている場合、改変元のデータに当方の作成物を含む否かによらず、その著作者の作成物を使用することは一切禁止です。

- E. Train.dat についてはモーター音の設定(ピッチ・音量・インデックス設定)のみに適用し、モーター音以外の車両性能(加速性能、減速性能、応答性能、力行・制動段数等)は4. 3 A～Dの制約を受けずに改変して使用することを可能といたします。

※重要

Train.dat 内の設定について他著作者が作成したデータを使用する場合は、Dにも記載している「データの著作者の定める利用規約」に必ず従ってください。

【5. 免責について】

当方で公開中の素材をご利用になったことでデータ破損等の損害・不利益が発生した場合、その内容・程度を問わず、当方では一切の責任を負いません。データの使用方法をよくご理解いただいたうえで、自己責任によるご使用をお願いいたします。

【6. 問い合わせ先】

データについてご不明な点がございましたら各動画内コメント、もしくは下記アドレスまでご連絡ください。

nen.sho.k.railway@gmail.com

【7. 最後に】

ここまで、長文の本規約を熟読いただき誠にありがとうございます。

当方としては、改変や再配布について極端に制限しようという意図は全くないのですが、ご利用いただく中でのデータの損失、あるいは著作権をめぐるトラブル等に巻き込まれないために、想定されうるケースへの予防的な意味合いで、内容も一般的なものとしているつもりです。煩雑で難解な部分や、厳しく感じ取れる言葉も多々あるかと思いますが、当方自身もちろんではありますが、当方の公開データをご利用くださる皆様が、多大な不利益を被らずに活動できるように制定した利用規約である旨、何卒ご理解いただけますと幸いです。